


Fransgård

Handbok
SE



Kättingröjare

FKR-150

Fransgård	
<small>Fredbjergvej 132, Denmark-9640 Farsø www.fransgard.dk</small>	
Model	FKR-150
Kg.	815
KW	34
Serie nr.	
 Made in Denmark	

Generalagent:


Närlant
IMPORT AB

Filarevägen 8, 703 75 Örebro
Tel: 019-603 60 60 Fax: 019-31 20 96
E-post: info@narlant.se
www.narlant.se

Fransgård Maskinfabrik A/S
Fredbjergvej 132
DK-9640 Farsø
Telefon : +45 98 63 21 22
www.fransgard.dk
mail@fransgard.dk

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sidan
Tekniska data	1
Förord.....	1
Montering på traktor / parkering.....	1
Säkerhetsföreskrifter	2
Maskinens användning	3
Arbetsposition	3
Kollisionsskydd	3
Transportläge	3
Smörjning och underhåll	4
Montering av remdrift.....	5
Axelavstånd och kraftöverföring	6
Förvaring av drivremmar.....	4
Byte av kätting	7
Beställning av reservdelar	7
Monteringsanvisning.....	7
Bekräftelse om överensstämmelse.....	8

TEKNISKA DATA

Arbetsbredd.....	1,5 m
Transportbredd	1,0 m
Arbets hastighet.....	6-10 km/h
Effektbehov.....	60 – 170 hk
Kraftuttag	540 varv/min
Antal kättingar.....	2 st
Vikt FKR-150	815 kg
Egenvikt på traktor.....	4000 kg

Förord

Fransgård kättingröjare FKR-150 är avsedd för röjning av buskar, ljung, samt småträäd, i första hand längs privata skogsvägar, där kättingröjaren har visat sig vara en ekonomisk och effektiv maskin för röjning av självsådd vegetation. Stubbarna som står kvar rivs sönder och torkar därför ut mycket snabbt.

Montering på traktor

Fransgård kättingröjare FKR-150 monteras i traktorns trepunktslyft med de medföljande bultarna, lyftbultarna är kat. 2-3 och ska monteras så att de passar till dragarmskulornas storlek. Montera kraftöverföringsaxeln och fäst kättingarna så att skydden inte kan rotera, lyft upp stödbenen och maskinen är klar för användning.

Parkering

När maskinen ska parkeras, sänks klippdäcket ner och maskinen ska ställas ner på ett vågrätt, fast och plant underlag. Sänk ner maskinens 2 stödben så att trepunktsfästet står stabilt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Bruksanvisningen ska läsas igenom före idrifttagningen.

Alla skyddsanordningar ska finnas på plats och kontrolleras innan maskinen startas.



Se upp för stenskott. Det är ägarens/användarens ansvar att se till att inte personer eller andra levande väsen befinner sig inom maskinens arbetsområde, när maskinen sätts igång. Om det händer när maskinen är i drift ska den stoppas omgående och individerna avvisas.

Säkerhetsavståndet/riskzonen är ett område med 50 meters radie från maskinen vid 540 varv/min på kraftuttaget.



Förarplatsen får inte lämnas när maskinen är i drift.

Maskinen är avsedd för att röja undan små träd, buskar och mindre växter och får inte användas till något annat ändamål.

Maskinen får endast betjänas av kvalificerad person.

Vid körning inom tätbebyggt område, ska varningsskyltar finnas för maskinens riskzon.

Smörjning, justering och inställning av maskinen får endast utföras när den står stilla och kraftuttaget är fränkopplat. Startnyckeln ska vara borttagen från traktorn så att denna inte kan startas.

Tänk på när du kör i mycket torr terräng att när kättingarna slår emot stenar eller klippblock kan de orsaka gnistbildning med risk för att skogsbrand uppstår.

Kör aldrig fortare än att du kan stanna om ett hinder skulle dyka upp.

Efterdra alla skruvar och kontrollera inställningarna var 7:e driftimme.

Maskinen får endast startas när klippdäcket är nedsänkt och i vågrätt läge.

MAX. RPM 540

Kraftöverföringens föreskrivna varvtal får inte överskridas.

Det område där maskinen ska användas ska rensas från större främmande föremål som annars kan utgöra en fara.

Utkastskyddet av gummi, som sitter baktill på klippdäcket, slits och ska bytas ut när det börjar få sprickor eller är slitet men allra senast vart tredje år.

Kättingen och kättingbehållaren slits och ska kontrolleras och efterdras med jämna mellanrum, minst var 7:e arbetstimme.

Har kättingen slitits ner 2,0 mm under nominellt mått (10 mm eller 13 mm kätting), ska den bytas ut. Är beslagen som håller kättingarna nerslitna 2,0 mm under nominellt mått (10 mm) ska de bytas ut.

Ska kättingen bytas ut måste du ge akt på att den är riktigt infäst, och är lika lång på båda sidor av kättingbehållaren. Du får endast använda en lång genomgående kätting vars längd ska anpassas genom att låsgaffeln sätts ner över den 22:a länken på en 10 mm kätting och över den 17:e länken på en 13 mm kätting. Det är möjligt att förvara en liten mängd överskjutande kätting inne i kättingbehållaren.

Utförs service på maskinen med klippdäcket i lodrätt läge, ska låsventilen pos. 2 vara stängd. Se bild 1.

Maskinens användning

Innan klippdäcket kan sänkas ner till arbetsläget, ska låsventilen pos. 2 öppnas och klippdäcket sänkas ned med hjälp av hydrauliken. Därefter vrids klippdäcket hydrauliskt åt sidan till önskad position, och maskinen sänks med lyften så att den vilar mot marken. **Tänk på att se efter att inga personer eller andra levande väsen finns inom riskzonen** innan kraftuttaget kopplas in. Kör sedan med max. 540 varv/min på kraftuttaget med långsam hastighet framåt där farten är anpassad till vegetationens beskaffenhet.

ARBETSPOSITION

Maskinen är avsedd till att arbeta utåt i sidled från traktorn, från vågrätt läge upp till en lutning på ca +/- 35°.

Maskinen får endast startas när klippdäcket är i nedsänkt läge.

Med hjälp av parallellbeslagen kan maskinen sidoförskjutas hydrauliskt ca 1,0 m. Det medger en hög flexibilitet vid arbetet, men det är viktigt att du kontrollerar att kraftöverföringsaxeln går fri från trepunktsupphängningen när maskinen är helt utskjuten till höger.

Före igångsättningen ska kättingarna kontrolleras beträffande skador och bytas ut vid behov.

(Se säkerhetsföreskrifterna.)

Kör med maskinen så att klippdäckets bakre del är närmare marken än dess främre del.

Försök aldrig att tvinga maskinen igenom tät och grov vegetation, utan kör med den hastighet som ger bästa och effektivaste bearbetning. Detta förlänger maskinens livslängd och reducerar förbrukningen av sliddelar.

Kättingbehållaren roterar med ca 1550 varv/min vid 540 varv/min på kraftuttaget.



KOLLISIONSSKYDD

Vid vänster dragarmsfäste är maskinen försedd med ett kollisionsskydd och när maskinen ska tas i arbete demonteras tappen (pos.1), som går genom profilerna och de två kraftiga fjädrarna kommer därmed att avlasta maskinen vid en kollision. Tänk på att kollisionsskyddet bara fungerar vid körning framåt. Skulle du behöva backa med maskinen, ska den lyftas upp så att den går fri från alla hinder.

TRANSPORTLÄGE

Omställning av maskinen från arbetsläge till transportläge sker på följande sätt:

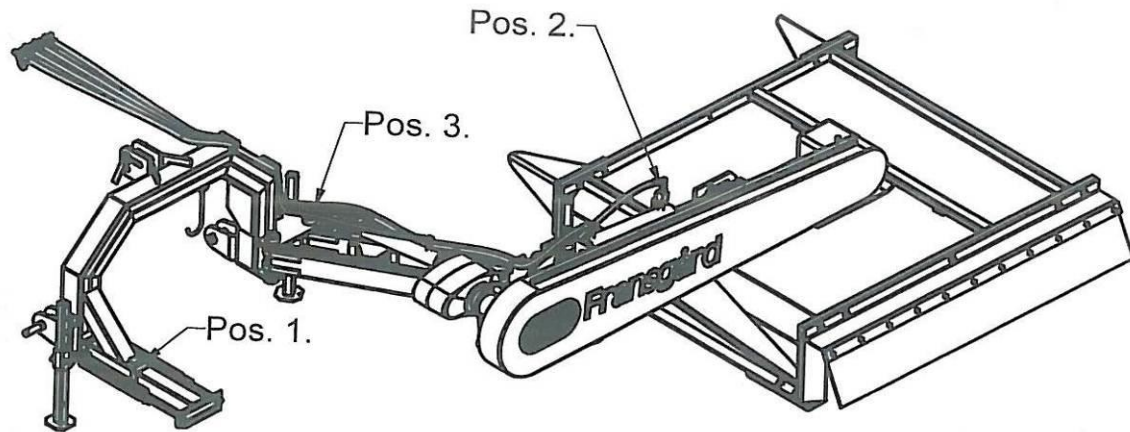
L.yft upp maskinen från marken.

Montera tappen som går genom profilerna vid kollisionsskyddet.

Klippdäcket dras upp i lodrätt läge med hydraulikens hjälp och säkras genom att låsventilen (pos. 2) stängs, som sitter på klippdäckets stora cylinder.

Maskinen dras in bakom traktorn, i parallellförskjutningen.

Bild 1.



SMÖRJNING OCH UNDERHÅLL

Då maskinen kan utsättas för stora påfrestningar, är det viktigt att se efter om delar har lossnat och skruvar behöver efterdras var 7:e driftimme.

Kontrollera också om eventuella skador har uppstått på maskinen. Om skador fastställs på delar som kan bytas ut mot nya reservdelar ska detta göras och alla upptäckta skador ska repareras fackmässigt på lämpligt sätt.

Efter ca 10-20 minuters drift ska kilremmarna efterspännas. Remmarna ska inte kunna tryckas ner mer än max. 20 mm. Är en rem defekt ska den bytas ut. Är remmen ny ska den efterspännas några gånger vilket kan bidra till att remmen håller längre och att man därigenom undviker driftstopp.

När maskinen parkeras och inte ska användas under längre tid, ska kilremmarna lossas.

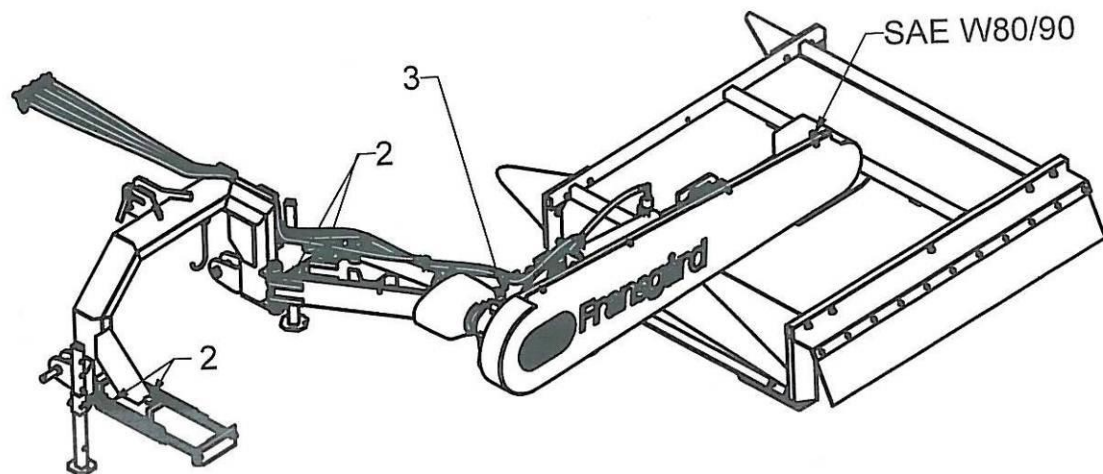
Var 10:e driftimme ska kraftöverföringsaxlarna, alla rörliga leder och de smörjställen som är försedda med "smörjgubbe-symbolen" smörjas.



Oljenivån i vinkelväxeln kontrolleras med hjälp av oljestickan som sitter på vinkelväxelns plugg. Vinkelväxeln är från fabrik fylld med 2,7 liter SAE W80/90 transmissionsolja.

Oljan ska bytas efter ca 10 drifttimmar och därefter regelbundet efter ca 100 drifttimmar, dock minst en gång varje år.

Bild 2.

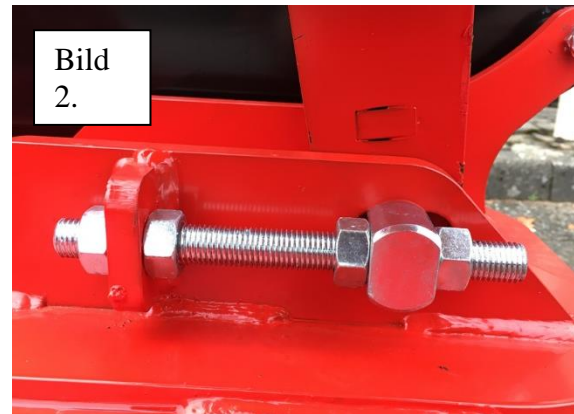
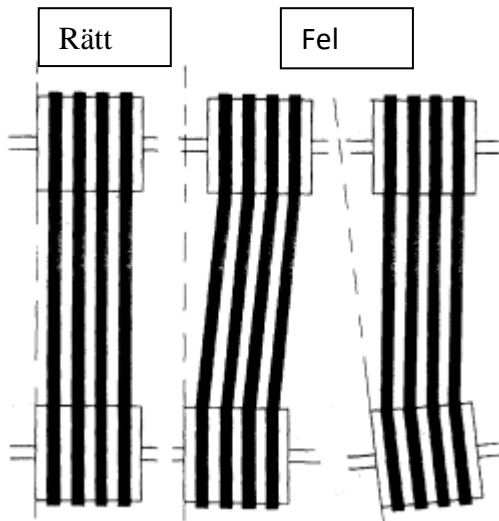


Montering av remdrift

Remskivorna ska ligga i linje med varandra, och axlarna ska vara parallella.

Den stora remskivan kan riktas in genom justering med den M16 gängade stängen vid kraftuttagsbeslaget.

Se bild 2.



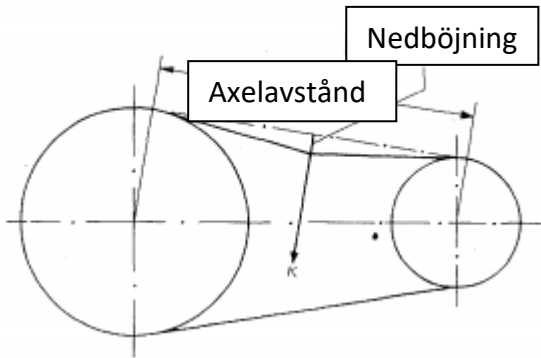
Efter ca 10-20 minuters drift ska kilremmarna efterspännas. Remmarna får kunna tryckas ner max. 15 mm per meter axelavstånd. Är en rem defekt ska den bytas ut. Är remmen ny ska den efterspännas några gånger vilket kan bidra till att remmen håller längre och att man därigenom undviker driftstopp.

Remmarna ska spännas så mycket att de känns "levande", när de sätts i svängning med ett finger. Verkar den "död", är den för slak, och om du kan spela på den som en fiolsträng den är för hårt spänd. Spänns remmarna för hårt förstörs korden och belastas lagren onödigt hårt.



Om en exaktare kontroll av remspänningen önskas, kan det ske på följande sätt: Mät axelavståndet enligt skissen. Mitt emellan remskivorna ansätts en kraft K vinkelrätt mot remmen, tillräcklig för att trycka ner remmen 15 mm per 1 m axelavstånd. Nedtryckningskraften för varje kilrem bör ligga mellan den minsta och högsta kraft, som anges i tabellen.

Tabellen gäller för traditionella kilremmar.



Remprofil	Nedtryckningskraft K (per rem)	
	K min. Newton	K max. Newton
Z	3	5
A	6	9
B	12	18
C	25	37
D	48	71
E	95	143

Kraftöverföring

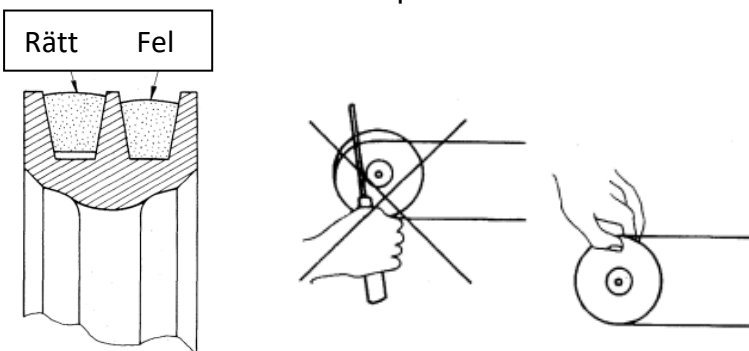
Dålig kraftöverföring kan bero på:

a. Remdriften är felaktigt monterad.

b. Smuts, olja, fett, färg och rost på remmar och remskivor. Olja och fett på remskivorna kan tvättas bort med lacknafta, bensen, trikloretylen, koltetraklorid eller liknande. Olja och fett på vanliga kilremmar kommer med tiden att lösa upp gummit. Remmarna torkas av med en trasa, eventuellt med en tillsats av terpentin eller liknande.

Färg och rost på remskivorna kan avlägsnas med slippapper. Skivan ska helst rotera, eventuellt uppspänd i en svarv under putsningen.

c. Remmarna/remskivorna är utslitna så att remmarna löper mot spårens botten. Är remskivan blanksliten i spårets botten är detta ett synligt bevis för problemet.



d. Korden i remmarna har förstörts på grund av:

Remmarna är för hårt spända.

Nya och använda remmar i samma remsats eller montering med skruvmejsel.

Nya remmar bör inte blandas i samma sats med begagnade, då resultatet blir, att de nya remmarna slits ner snabbt på grund av ojämn fördelning av belastningen.

Remmarna får aldrig tvingas på plats över remskivorna, t.ex. genom de bänds på plats med skruvmejsel. I stället ska axelavståndet minskas eller spännrullen lossas så att remmen kan läggas på för hand.

Förvaring av drivremmar

Om maskinen lagras under längre tid med remdriften spänd och i fuktig miljö, händer följande:

- a. Remskivorna rostar och orsakar: Att kraftöverföringen försämras. Att remmarna slits ut av rosten.
- b. Remmarna formas efter remskivorna och kommer eventuellt vid ny start att vridas och löpa med insidan utåt eller ryckas av.
- c. Lagringen kan ta skada på grund av den ständiga spänningen.

Det är därför lämpligt:

Att demontera remmarna och lägga dem på ett svalt och torrt ställe. Hängs de upp ska de hängas på en slanghållare eller liknande, aldrig på en spik.

Att skydda remskivorna mot rost med specialfett eller olja.

BYTE AV KÄTTING

Från fabriken är maskinen utrustad med 10 mm kättingar, men kan även användas med 13 mm kättingar om så önskas. Det kräver att de 2 beslag som fixerar kättingarna i kättingbehållaren ska bytas ut mot beslag med 13 mm slitsar.

De 4 st 10x40 rörsprintarna demonteras och därefter kan beslagen som håller kättingarna i kättingbehållaren tas bort. Kontrollera beslagen beträffande skador och byt ut dem vid behov (se under säkerhetsföreskrifter).

BESTÄLLNING AV RESERVDELAR

Reservdelsbeställningen ska innehålla följande uppgifter:

1. Maskintyp och serienummer samt tillverkningsår.
2. Reservdelsnummer, beskrivning, eventuellt dimension och önskat antal delar.

Endast original Fransgård reservdelar får användas.

Monteringsanvisning

I några fall kommer maskinen att levereras delvis ihopsatt, därför är skruvar, muttrar och låspinnar m.m. monterade på de maskindelar, där de ska användas. Buntband ligger bifogade som är avsedda att hålla samman hydraulslangarna mellan cylindrarna och trepunktsupphängningen, se bild 2 pos. 2 och pos. 3. Innan maskinen tas i drift, är det viktigt att alla rörliga delar smörjs grundligt. Se i övrigt sammanställnings- och reservdelsritningarna på de sidor som följer.



Fransgård